

## Neue TANDEM-Jalousieklappen NW4500x4500 für die REA des Kraftwerkes Buschhaus

Juli 2002

RAUMAG - JANICH Systemtechnik GmbH

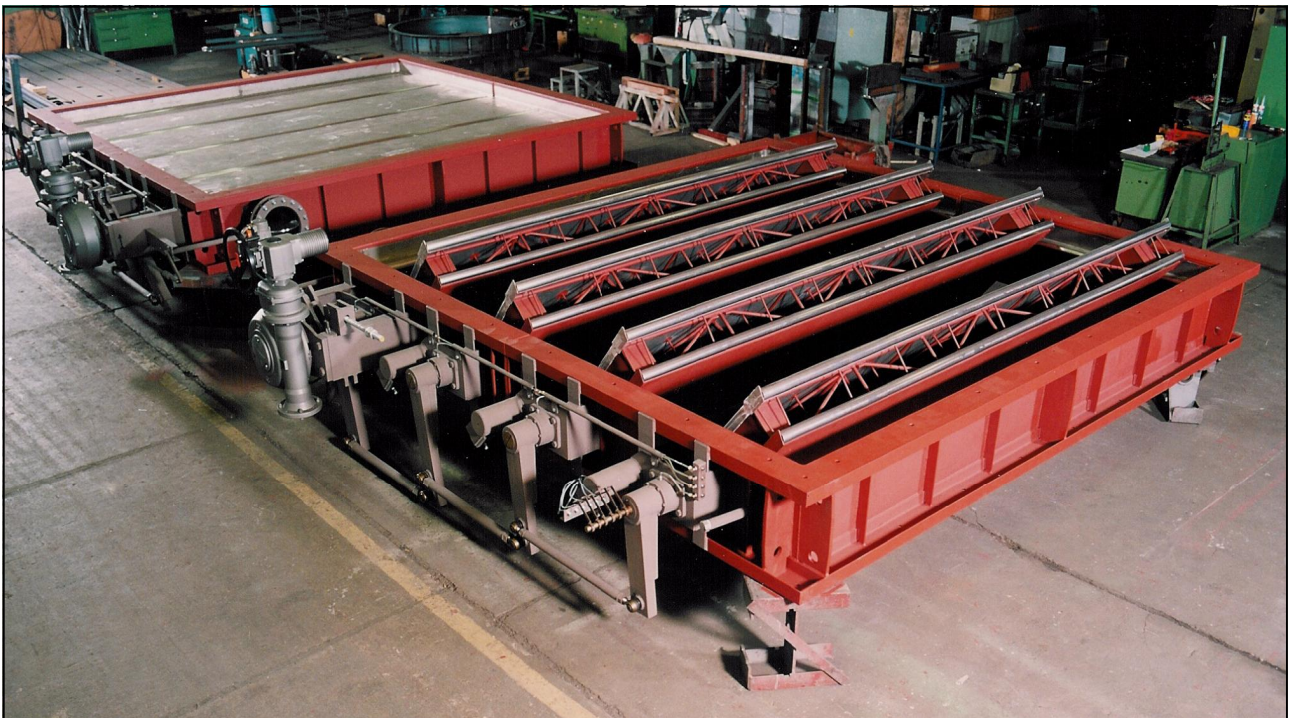
### Herstellung in der RAUMAG - JANICH Werkstatt nach ISO 9001

**RAUMAG-JANICH** lieferte im Rahmen einer Neuzustellung und Renovierung der Rauchgas-Entschwefelungsanlage im **Kraftwerk Buschhaus** die neuen Tandem-Absperrklappe NW 4500 x 4500 mm. Zum Einsatz kam die von RAUMAG-JANICH neu entwickelte Konstruktion des gasdurchströmten **Gitter-Tragwerkflügels DBP** in Verbindung mit dem neuen Dichtsystem **NICROFLEX-HIPERFORM DBP**.

Der neue Gitter-Tragwerkflügel zeichnet sich durch einen besonders niedrigen Querschnittsverlust in Offenstellung und somit niedrigen Druckverlust aus. Außerdem sind die Gitter Tragwerke der Flügel in hohem Maße eigenstabil, sodass die Flügelbleche nicht für die Stabilität benötigt werden. Diese sind vielmehr an den Tragwerken kardanisch, beweglich befestigt, so dass ein Wärmeverzug der Flügel bei unterschiedlicher Erwärmung der Flügelbleche ausgeschlossen wird. Die Auswechslung der Flügelbleche ist ohne Demontage der Gitter-Tragwerke auf einfache Art möglich.

Das neue Dichtsystem **NICROFLEX-HIPERFORM** zeichnet sich durch eine sehr hohe Elastizität aus. Die erforderlichen Antriebskräfte zum Schließen der Tandem-Klappe sind daher entsprechend gering und es gleichzeitig hohe Dichtigkeiten erreicht. Durch die hohe Elastizität ist auch der Selbstreinigungseffekt sehr gut. Staub und eventuelle Anbackungen platzen beim Schließen der Flügel automatisch ab. Durch die innere V-förmige Stütze des Dichtsystems werden Eigenschwingungen bei hoher Strömungsgeschwindigkeit vermieden, wodurch eine Zerstörung des Dichtsystems ausgeschlossen wird. Dies kann besonders im Regelbetrieb von großer Bedeutung sein.

Bitte fordern Sie zur weiteren Information auch unsere Druckschrift „**TECHNOLOGY 4**“ und „**TECHNOLOGY 6**“ an.



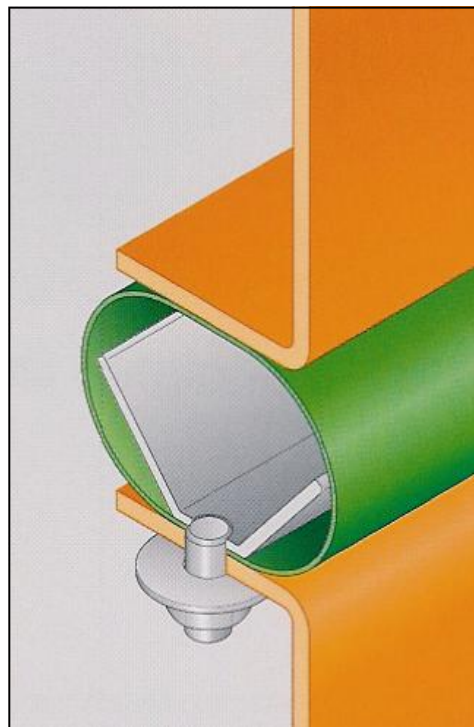
## Die Klappen-Flügel in der patentierten Gitter- Tragwerk- Konstruktion



Der Gitter-Tragwerk-Flügel mit den frei beweglichen, kardanisch befestigten Flügelblechen ist auch bei hohen und rasch wechselnden Temperaturen frei von Wärmeverzug. Der Flügel wird von den Heißgasen ständig durchströmt, so dass sich alle Stäbe des Gitter-Tragwerkes gleichmäßig erwärmen.

Der Gitter-Tragwerk- Flügel wird nach der „Finite Elemente“ Methode berechnet. Bitte fordern Sie hierzu auch die Druckschrift „**TECHNOLOGY 6**“ an.

## Das patentierte, hochelastische Dichtsystem NICROFLEX-HIPERFORM



Die nebenstehenden Abbildungen zeigen das neue Dichtsystem **NICROFLEX-HIPERFORM DBP** bei geschlossenem und geöffnetem Flügel. Im entspannten Zustand liegt das innenliegende, V-förmige Stützblech an der Dichtung an und gibt dieser die notwendige Stabilität zur Vermeidung von Eigenschwingungen. Das Dichtsystem zeichnet sich, aufgrund seiner hohen Elastizität, auch durch einen hohen Selbstreinigungseffekt aus. Dieser kann noch verbessert werden indem man an Stelle eines starren Dichtsitzes ein zweites Dichtsystem anordnet, so dass beim Schließen Dichtung gegen Dichtung fährt. Bitte fordern Sie hierzu auch die Druckschrift „**TECHNOLOGY 4**“ an.

## RAUMAG-JANICH Systemtechnik GmbH

Im Grund 6  
D-96258 Rauenstein

Ennigerloher Straße 16  
D-59269 Beckum

Telefon: 036766 / 881-0  
Fax: 036766 / 81032  
E-Mail: info @ raumag-janich. de

<http://www.raumag-janich.de>

Perfekte Technik, Qualität und Sicherheit

