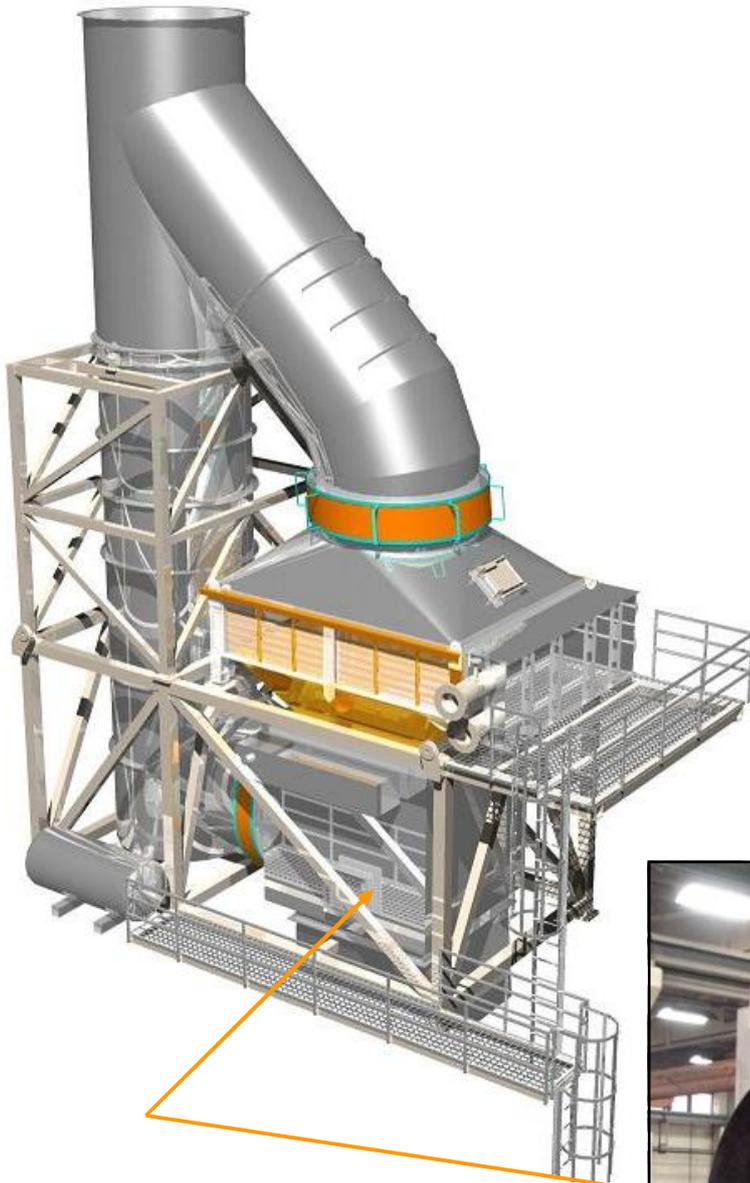


3 DIVERTER für die russische off-shor Anlage PRIRATSLOMNOJE in der Barentsee

Juni 2005

RAUMAG - JANICH Systemtechnik GmbH



RAUMAG-JANICH wurde von **KANFA-TEC** mit der Lieferung der DIVERTER für die WHRU's für eine off-shore Generatoranlagen in der Barentsee beauftragt. Die DIVERTER wurden komplett aus hitzebeständigem Edelstahl in einer speziellen Bauweise ausgeführt, welche von RAUMAG-JANICH für solche Einsätze entwickelt wurde. Neben der hohen Abgastemperatur war hier für die Auslegung eine untere Temperatur von -46°C zu berücksichtigen.

Sie erhalten bauseitig eine Außenisolierung, so dass sie bei Betrieb der Anlage, ebenso wie der DIVERTER- Flügel und die übrigen innen liegenden Bauteile direkt mit den heißen Abgasen der Turbinen in Berührung kommen. Die DIVERTER- Flügel werden in der patentierten Gittertragwerk-Bauweise ausgeführt. Der Antrieb der Flügel erfolgt über eine Welle. Das patentierte Dichtsystem **NICROFLEX-HIPERFORM** ermöglicht eine gasdichte Absperrung in beiden Endlagen.

Das Bild oben zeigt eine komplette WHRU mit DIVERTER

Das Bild rechts zeigt den aus hitzebeständigem Edelstahl gefertigten DIVERTER.



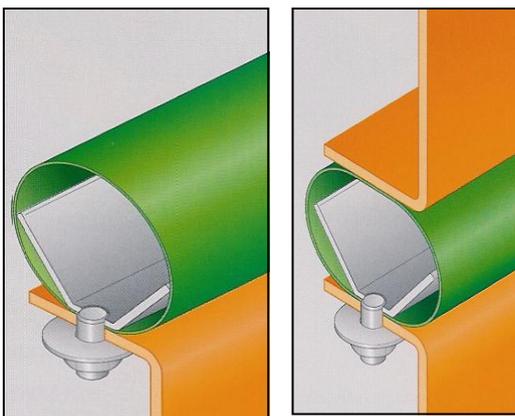
Die Klappen-Flügel in der patentierten Gitter- Tragwerk- Konstruktion

Der Gitter-Tragwerk-Flügel mit den frei beweglichen, kardanisch befestigten Flügelblechen ist auch bei hohen und rasch wechselnden Temperaturen frei von Wärmeverzug. Der Flügel wird von den Heißgasen ständig durchströmt, so dass sich alle Stäbe des Gitter-Tragwerkes gleichmäßig erwärmen. Der Gitter-Tragwerk- Flügel wird nach der „Finite Elemente“ Methode berechnet. Bitte fordern Sie hierzu auch die Druckschrift „**TECHNOLOGY 6**“ an.



Das Bild links oben zeigt einen der **DIVERTER- Flügel** mit Doppeldichtung und Isolierung
Das Bild oben zeigt die Montage eines der beiden Kessel auf der off-shore-Anlage mit Diverter von **RAUMAG-JANICH**.

Das patentierte, hochelastische Dichtsystem **NICROFLEX-HIPERFORM**



Die nebenstehenden Abbildungen zeigen das neue Dichtsystem **NICROFLEX-HIPERFORM DBP** bei geschlossenem und geöffnetem Flügel. Im entspannten Zustand liegt das innen liegende,

V-förmige Stützblech an der Dichtung an und gibt dieser die notwendige Stabilität zur Vermeidung von Eigenschwingungen. Eine Beschädigung der Dichtung wird daher auch bei Regelbetrieb vermieden.

Das Dichtsystem zeichnet sich durch seine hohe Elastizität aus und gleicht so auch bei großen Nennweiten Unebenheiten und Fertigungstoleranzen aus.

Bitte fordern Sie hierzu auch die Druckschrift „**TECHNOLOGY 4**“ an.

RAUMAG-JANICH Systemtechnik GmbH

Im Grund 6
D-96258 Rauenstein

Ennigerloher Straße 16
D-59269 Beckum

Telefon: 036766 / 881-0
Fax: 036766 / 81032
E-Mail: info @ raumag-janich. de

<http://www.raumag-janich.de>

Perfekte Technik, Qualität und Sicherheit

